

### AZ ITS HUNGARY AKTUÁLIS HÍREI

#### ITS Hungary Közgyűlés, 2015. április 29.

2015. április 29-én került megrendezésre Egyesületünk szokásos évi Közgyűlése. *Szűcs Lajos elnök úr* köszöntőjét követően elfogadásra került a *2014. évi tevékenységeket bemutató jelentés*, valamint a *Számvizsgáló Bizottság jelentése*. Ezt követően *Dr. Lindenbach Ágnes főtitkár* áttekintést adott a 2014. év legjelentősebb tevékenységeiről, a megrendezett szakmai programokról, ill. eseményekről („Európai Motorkerékpárosok Fóruma”, INRIX workshop, „ITS Hungary Kiválósági Díj”, „ITS Hungary Nívódíj”, EasyWay nemzetközi projekt).

A Közgyűlés lehetőséget biztosított új tagok csatlakozására is. Két szervezet és egy magánszemély kezdeményezte felvételét, akik tagságát a Közgyűlés egyhangúlag elfogadta. Egyesületünkhöz csatlakozott új tagok:

- Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, *mint rendes tag*,
- Naviscon Zrt., *mint rendes tag*,
- Dr. Makula László, *mint egyéni tag*.

A Közgyűlés hivatalos anyagi (jegyzőkönyv, jelenléti ív, közhasznúsági jelentés, Számvizsgáló Bizottság jelentése, határozatok) felkerülnek Egyesületünk web-oldalára ([www.its-hungary.hu](http://www.its-hungary.hu)).

#### ITS Hungary Rendkívüli Közgyűlés, 2015. július 9.

Az ITS Hungary Egyesület 2015. július 9-én rendkívüli Közgyűlést tartott. Az ülés első és legfontosabb napirendi pontja az ITS Hungary Egyesület módosított Alapszabályának elfogadása volt, melyre az ITS Hungary Egyesület civil szervezetként történő nyilvántartásba vételéhez volt szükség. Az Alapszabálytervezetet az ülésen felvetett kisebb módosításokkal a Közgyűlés elfogadta.

Az áprilisi Közgyűlést követően ismét többen jelezték az ITS Hungary Egyesület Titkársága felé, hogy csatlakoznának az Egyesületünkhöz, így a Rendkívüli Közgyűlés napirendi pontjai közé bekerült az új tagok felvétele is. A július 9-i Közgyűlésen *Kenderesy Koppány*, mint egyéni tag csatlakozott az ITS Hungary Egyesülethez.

A Közgyűlés hivatalos anyagi (jegyzőkönyv, jelenléti ív, Módosított Alapszabály) felkerülnek Egyesületünk web-oldalára ([www.its-hungary.hu](http://www.its-hungary.hu)).

## „Az elektronikus útdíjfizetés helyzetének áttekintése – 2015.” szakmai nap, 2015. április 9.

Az ITS Hungary Egyesület idei első szakmai programja a 2015. április 9-én megrendezett „Az elektronikus útdíjfizetés helyzetének áttekintése” c. szakmai nap volt, melynek a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. adott otthont. A rendezvény első részében a NÚSZ Zrt. szakemberei tartottak előadásokat a témához kapcsolódóan, ezt követően pedig a felmerült kérdések megválaszolása, megvitatása következett. A rendezvényre a GRSP Magyarország Egyesület tagjai is meghívást kaptak, akik közül néhányan éltek is a lehetőséggel, és részt vettek a sikeres szakmai napon.



Fotó: Szűcs Lajos

## „Nemzeti hozzáférési pont” szakmai nap, 2015. május 5.



Fotó: Kapusi Zoltán

Az ITS Hungary Egyesület 2015. május 5-én szakmai programot rendezett a „nemzeti hozzáférési pont” témakörében. A rendezvényen *Martin Böhm* úr, az AustriaTech szakértője *Stefan Schwillinsky* úrral közösen tartott előadást Egyesületünk tagjainak az osztrák „national access point” koncepciójáról, tervezett megvalósításáról,

valamint áttekintést adtak a CROCODILE projekt országainak „nemzeti hozzáférési pont” koncepcióiról is.

A téma kiemelt jelentőségű, hiszen a 2010/40/EU ITS Direktíva, ill. annak specifikációi szerint minden tagállamban meg kell valósítani az ún. „nemzeti hozzáférési pont”-ot. A hazai munka megkezdéséhez nagy segítség lehet a területen élen járó, a munkát megkezdett tagállamok eredményeinek, tapasztalatainak megismerése.

A rendezvényen elhangzott „Implementation of the ITS Directive” c. előadás diái, valamint az Európai ITS Platform (EIP+) „Harmonized concept of Single Point of Access for Truch Parking & Safety Related Traffic Information” c. munkadokumentuma megtekinthető a [www.its-hungary.hu](http://www.its-hungary.hu) web-oldalon.

## AZ ITS HUNGARY TAGJAINAK HÍREI

### Felhívás – ZEUS távkövető rendszer

*Dr. Remetey-Fülöpp Gábor* a Magyar Térinformatikai Társaságtól (HUNAGI) a következő kéréssel fordult Egyesületünkhöz:

Sokan megismerhették az alábbi ZEUS rendszert a HUNAGI közösségből, hiszen a tavalyi INFOTÉR Konferencia alkalmával szervezett térinformatikai szekciók keretében az első HUNAGI mobilalkalmazások fejlesztése c. országos pályázaton

máris 2. díjat nyert. Az alábbiakban a fejlesztő, Fehér Krisztián egyéni tagunk fogalmazásában egy közérdekű felhívást szeretnénk közreadni azzal a céllal, hogy elősegíthessük e hasznos, hamarosan nyírsz eszköz széleskörű alkalmazásbavételét és a felhasználói tapasztalatok visszajelzését az intelligens közlekedési rendszerek területéről a fejlesztő felé.

A felhívás szövege:

*"A ZEUSZ távkövető rendszer egy platformfüggetlen magyar kísérleti kutatás-fejlesztési projekt. Segítségével egyebek mellett valós időben lehetséges járművek követése magán-, vagy akár üzleti célból is, hétköznapi informatikai eszközök segítségével, rendkívül alacsony üzemeltetési költséggel.*

*Szárazföldi-, vízi és légi járművek követése egyaránt lehetséges. A rendszer nagymértékben testreszabható és így más követőrendszerek adatait is képes megjeleníteni. Lehetséges már rögzített útvonaladatok utólagos importálása és elemzése. A NASA World Wind térképmegjelenítőjét használva a ZEUS Easy track alkalmazás távkövetést és útvonalelemzést globális viszonylatban, látványos módon, három dimenzióban is lehetővé tesz, szintén valós időben. Az alkalmazás a NASA idej alkalmazásfejlesztői világversenyén is részt vesz és 2015. júniusától nyilvánosan elérhető a forráskódja.*

*Kereskedelmi, logisztikai, közlekedési feladatok informatikai támogatására kiválóan alkalmazható és potenciálisan skálázható. Alkalmazása üzleti előnyt jelenthet, mivel azonnali képet lehet kapni például járművek helyzetéről, az általuk megtett útról, legyen szó személy-, vagy áruszállításról.*



*Légi útvonal elemzése a ZEUS Easy track alkalmazással (Forrás: Fehér Krisztián, 2015. május 17., ([http://1.bp.blogspot.com/-peFjP0VNEHo/VVmyTwloIsI/AAAAAAAAEEoc/fR7FMPxa7TU/s1600/airplane\\_05.jpg](http://1.bp.blogspot.com/-peFjP0VNEHo/VVmyTwloIsI/AAAAAAAAEEoc/fR7FMPxa7TU/s1600/airplane_05.jpg)))*

*Jelen felhívással minden érdeklődő bátran ismerje meg, próbálja ki, tesztelje, adaptálja saját céljaira ezt a hazai fejlesztésű alkalmazást.*

*A projektről weboldala: <http://feherkrisztian.magix.net/public/easy/>. A ZEUS rendszer forráskódja a jövőben fokozatosan nyílt lesz, jelenleg nem az. A kutatási eredmények nyomtatott és digitális formában folyamatosan közzé vannak téve és a rendszer már most is ingyenesen használható, kipróbálható."*



## Összefoglaló a MT-ITS 2015 (Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems) konferenciáról



MODELS AND TECHNOLOGIES FOR  
INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS  
(MT-ITS 2015)



Idén a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék rendezte meg az MT-ITS- 2015. nemzetközi tudományos konferenciát, amelynek középpontjában a közlekedés és az ITS rendszerek állnak.

A konferencia a negyedik állomása annak a sorozatnak, amely eddig Rómában (2009), Leuvenben (2011) és Drezdában (2013) került megrendezésre. A konferencia főbb témakörei a következők voltak:

1. közlekedési modellezés és tervezés
2. forgalmi áramlatok mérése és becslése
3. útvonal-választási és navigációs algoritmusok
4. modellkalibráció, szimuláció és ITS-alkalmazások
5. esettanulmányok és ITS-alkalmazások értékelése
6. valós idejű forgalomszabályozási módszerek
7. intelligens vasúti és légi közlekedési rendszerek
8. logisztikai és gazdasági optimalizációs módszerek



A cikket összeállította *Dr. Makula László*.

## Összefoglaló a Magyar Közlekedés konferenciáról

A Fórum Akadémia szervezésében 2015.június 10-én került megrendezésre a Magyar Közlekedés konferencia, aminek témája: a közösségi közlekedés jelenlegi helyzete, elért eredmények, a multimodális közlekedés bevezetésének lehetőségei. Néhány gondolat az elhangzott előadásokból:

- *Somodi László* (NFM Közlekedési Szolgáltatások Főo. vezetője) - Egységes, utasközpontú közszolgáltatás. Cél: az uniós szabályoknak is eleget tévő, az utasok igényeit és elégedettségét előtérbe helyező, minőségi, összehangolt, átlátható személyszállítási közszolgáltatások biztosítása. Külön vállalati szolgáltatások helyébe multimodális közszolgáltatás lép. 2016.december végéig valamennyi szolgáltatóra érvényes egységes jegyrendszer, közös utastájékoztató, összehangolt menetrend és tarifarendszer bevezetésére kerül sor.
- *Tar Sándorné* (osztályvezető NFM KÖZOP HÁT) – Az Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégiába illeszkedő programozási időszak két szakasza: KÖZOP (2007-2013) – lezárult, zárási folyamat még zajlik, IKOP

(2014-2020)- nagy projektek felhívásai 2015. nyarán jelennek meg. Lehetséges kedvezményezett (pl.): NIF, MÁV, NVP, GYSEV, a személyszállítási közszolgáltatást megrendelői (pl. önkormányzatok, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatást ellátó cégek, illetve előbbiek esetleges jogutódai) . Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program prioritásai a következők: IKOP 1. PRIORITÁS Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása, IKOP 2. PRIORITÁS Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása, IKOP 3. PRIORITÁS Fenntartható Városi Közlekedés Fejlesztése, Elővárosi Vasúti Elérhetőség Javítása, IKOP 4. PRIORITÁS A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása.

- *Dr. Dabóczi Kálmán* (vezérigazgató Budapesti Közlekedési Központ) - A BKK, mint mobilitás menedzser célja az egyes közlekedési módok kereslet/kínálat arányának dinamikus összehangolása hosszú távú stratégiai értékek mentén. Elvárás a proaktív tájékoztatás, az összehangolt fejlesztések, a hatékony üzemeltetés és intézményrendszer. Mindezek érdekében szükséges: 1. Egységes elővárosi tarifarendszer 2. Egységes értékesítési rendszer 3. Egységes utastájékoztatói rendszer 4. Hatékony ágazatfinanszírozási rendszer 5. Hatékony intézményrendszer. A BKK elektronikus jegyrendszer projekt szállítói és üzemeltetési szerződés 2014. október 9-i aláírásával a megvalósítás fázisába lépett. 100 újabb jegy- és bérletautomata forgalomba állítása történik 2015 végéig. A FUTÁR rendszer továbbfejlesztését célzó Transmodel szolgáltatások igénybevételéről szóló fejlesztési megállapodások aláírásra kerültek.
- *György Tibor* (VOLÁN Egyesülés személyszállítási igazgató) – 943 magyar település érhető el vasúttal is, 3154 településen van VOLÁN autóbusz közlekedés. A VOLÁN naponta kb. 40 ezer járatot indít, a megállók száma 20 ezer. A magas színvonalú elvárások feltétele a járműpark modernizációja és a korszerű országos utastájékoztató rendszer kiépítése.
- *Zaránd György* (MÁV START vezérigazgató) – Vasúti személyszállítási közszolgáltatások fejlesztése 4 pontban: menetrendi frissítések, járműfejlesztések, szolgáltatási fejlesztések, technológiai fejlesztések.
- *Ács Balázs* (KTI Integrált- szolgáltatási vezető) – Integrált ütemes menetrend (ITF) 5 összetevője: ütemesség, csomópontok, integráció, szimmetria, kínáltság.

A cikket összeállította *Siegler Vera*, aki az ITS Hungary Egyesület képvisletében vett részt a konferencián.

## HÍREK AZ ITS VILÁGÁBÓL

### eCall rendelet

2015. április 28-án az Európai Parlament megszavazta az „*A fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanács rendelet*”-et, vagy röviden az eCall rendeletet, mely megköveteli, hogy 2018. március 31-től minden Európában

engedélyezett új személygépjárművet fel kell szerelni fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel. A most megszavazott rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való megjelenést követő 20. napon lép majd hatályba.

### ***Legfontosabb dátumok eCall szolgáltatás megvalósításával kapcsolatban***

2012. november 26.: A Bizottság 305/2013/EU Felhatalmazáson Alapuló Rendelete (2012. november 26.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő, kölcsönösen átjárható, harmonizált e-segélyhívó szolgáltatások tekintetében való kiegészítéséről

2014. június 3.: Az Európai Parlament és az Európai Bizottság 2013. júniusában hozott döntést az interoperabilis eCall szolgáltatás megvalósítására vonatkozóan.

2015. április 28.: Az Európai Parlament elfogadta a típus-jóváhagyási követelményekre vonatkozó határozatot.

2015. december: a Tagállamoknak jelentést kell tenniük az Európai Bizottság számára az eCall megvalósításával kapcsolatos aktuális helyzetükről, vagy legalább a rendszer megvalósításával kapcsolatos terveikről.

2017. október 1.: a Tagállamoknak ki kell építeniük az eCall fogadásához és kezeléséhez szükséges PSAP infrastruktúrát.

2018. március 31.: minden Európában engedélyezett új személygépjárművet fel kell szerelni fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel.

A fenti közeli, sürgető határidők miatt az Európai Parlament cseh, szlovák, magyar és osztrák Tájékoztatási Irodái a tagállami és gyártói felkészülést segítő 2015. május 26-án Brnóban konferenciát szerveztek a jogszabály parlamenti jelentéstevőjével, Olga Sehnalová európai parlamenti képviselővel és a fenti négy országból meghívott szakértőkkel. Az angol nyelvű konferencia részletesen körüljárta a rendelet következtében szükségessé váló tagállami jogszabály-alkotási feladatokat, a rendelet bevezetéséhez szükséges változásokat a biztosító-, a járműgyártó-, a távközlési és helymeghatározón eszközök gyártó és üzemeltető vállalkozásoknál. Ezen felül a konferencia megvitatta az automatikus segélyhívások rendszerének adatvédelmi követelményeit is, és célja volt az is, hogy a meghívott szakértők a témával kapcsolatos tapasztalataikat, az esetleges sikeres gyakorlatokat egymás között kicseréljék.

## **KÜLFÖLDI KONFERENCIA ELŐZETESK**

### **1. IRF Európa és Közép-Ázsia Regionális Konferencia és Kiállítás (1st IRF Europe & Central Asia Regional Congress & Exhibition), 2015. szeptember 15–18., Isztanbul, Törökország**

A Nemzetközi Útügyi Szövetség (International Road Federation) első alkalommal rendezi meg 2015. szeptember 15-18. között Isztanbulban az 1. IFR Európa és Közép-Ázsia Regionális Konferenciát és Kiállítást „Corridors for Shared Prosperity” szlogenrel. A rendezvényt kapcsolatosan további információk találhatóak a <https://www.irfnews.org/event/1st-irf-europe-central-asia-regional-congress-exhibition/> weboldalon.

## 22. ITS Világkongresszus és Kiállítás, 2015. október 5-9., Bordeaux, Franciaország

A 22. ITS Világkongresszus és Kiállítás 2015. október 5-9. között Bordeauxban, Franciaországban kerül megrendezésre. A rendezvény mottója: „Towards Intelligent Mobility – Better use of space”, vagyis „Az intelligens mobilitás irányába – a tér jobb kihasználása”. A rendezvény különlegessége, hogy az két helyszínen kerül megrendezésre: a kongresszus a Bordeaux Convention Centre-ben, vagyis a Bordeaux-i Kongresszusi Központban lesz, míg a kiállításnak az Exhibition Centre Bordeaux, vagyis a Bordeaux-i Kiállítási Központ ad otthont. A bejelentkezni a Kongresszus web-oldalán lehetséges (<http://itsworldcongress.com/>), ahol további információk is találhatóak a rendezvényről.



## 8. Európai ICT a Közlekedési Logisztikához Konferencia (European Conference on ICT for Transport Logistics - ECITL), 2015. október 5-7., Bordeaux, Franciaország



A 22. ITS Világkongresszushoz kapcsolódóan kerül megrendezésre a 8. ICT for Transport Logistics elnevezésű konferencia, melyre olyan szakembereket, PhD hallgatókat, valamint végzett hallgatókat várnak, akiknek szakterülete a közlekedési logisztika, az ellátási lánc menedzsment, valamint az információs és kommunikációs technológia. A Konferencia mottója: „Intelligens logisztikai megoldások – katalizátor a digitális gazdaság számára” (“Intelligent logistics solutions – a catalyst for digital economy”). Megjelent a konferencia „Call for papers” felhívása, az előadások benyújtásának határideje 2015. június 30. A rendezvénnyel kapcsolatos további információk találhatóak a konferencia web-oldalán: <http://ecitl.eu/index.php>.

## 2015 POLIS Konferencia, Brüsszel, 2015. november 19-20.



2015-ben az éves POLIS Konferencia november 19-20-án kerül megrendezésre Brüsszelben. A rendezvény egyedülálló lehetőséget biztosít a városoknak és a régióknak, hogy nagy közönség előtt mutathassák be közlekedéssel kapcsolatos eredményeiket. A konferenciával kapcsolatos információk megtalálhatók a következő web-oldalon: <http://www.polisnetwork.eu/2015conference>.

## 23. ITS Világkongresszus és Kiállítás, 2016. október 10–14., Melbourne, Ausztrália

A 2001. évi Sydney-ben megrendezett ITS Világkongresszus és Kiállítás után jövő évben ismét Ausztrália ad otthont az ITS szakma legnagyobb rendezvényének. 2016. október 10-14. között kerül megrendezésre Melbourne-ben a 23. ITS Világkongresszus és Kiállítás, melynek szlogenje „ITS - Enhancing Liveable Cities and Communities”, vagyis „ITS – élhető városok és közösségek támogatása”. A Kongresszusról további információk találhatóak <http://www.itsworldcongress2016.com/> web-oldalon.



## **További ERTICO Hírek**

További hírek olvashatók az ITS világból az ERTICO Network web-oldalán online formában, a [www.erticonetwork.com](http://www.erticonetwork.com) oldalon.

Összeállította:

Dr. Lindenbach Ágnes  
főtitkár

Budapest, 2015. augusztus 4.