

**KÖZHASZNUSÁGI  
JELENTÉS**

**AZ**

**ITS HUNGARY „INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI  
RENDSZEREK KOORDINÁLÁSÁNAK MAGYARORSZÁGI  
EGYESÜLETE”**

**2016. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL**

**BUDAPEST, 2017. MÁJUS 23.**

**SZÚCS LAJOS  
ELNÖK**

## **TARTALOMJEGYZÉK:**

- 1. AZ EGYESÜLET ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA.....3**
- 2. AZ EGYESÜLET 2016. ÉVI TEVÉKENYSÉGEI.....7**
- 3. A 2016. ÉVI SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ SZÖVEGES  
KIEGÉSZÍTÉSE, BESZÁMOLÓ A BEVÉTELEKRŐL ÉS  
FELHASZNÁLÁSUKRÓL.....10**
- 4. A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK JUTTATÁSAI.....13**

## **1. AZ EGYESÜLET ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA**

### **1.1. Az Egyesület létrejöttének előzményei**

Az utóbbi évtizedekben az intelligens közlekedési rendszerek, illetve szolgáltatások területén igen összetett és gyors fejlődés zajlott le az Európai Unió országaiban, beleértve a közép-kelet-európai régió új tagországait, így hazánkat is. Az 1992-ben létrehozott ERTICO – Intelligent Transport Systems and Services Europe (az Intelligens Közlekedési Rendszerek és Szolgáltatások Európai Szervezete) – amely szervezetnek Magyarország 1998 óta tagja, és azóta is megszakítás nélkül résztvevője – szorgalmazta, hogy a tagországokban Nemzeti ITS Szervezetek jöjjenek létre az intelligens közlekedési rendszerek területén végzett nemzeti és európai munka eredményesebbé tétele érdekében. Ennek megfelelően került sor hosszú előkészítő munka után az Alakuló Közgyűlés összehívására.

Fentiek miatt az alapítók a 2006. január 24.-i alakuló Közgyűlésen szakmai egyesületként, mint *közhasznú szervezetet* létrehozták az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesületét*, az egyesülési jogról szóló 1989. évi II. törvény és a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény, továbbá az Egyesület Alapszabályában foglaltak szerint.

### **1.2. Az Egyesület Alakuló Közgyűlése**

Az ITS Hungary Egyesület Alakuló Közgyűlése 2006. január 24.-én került megrendezésre, ahol az Alapszabály elfogadásával és a tisztségviselők megválasztásával 30 alapító taggal megalakult az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesülete*.

### **1.3. Az Egyesület tagjai**

#### ***Szervezetek***

1. BestWay Traffic Közlekedésinformatikai és Szolgáltató Kft.
2. Budapest Közút Zrt.
3. BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék)
4. BME ITS Nonprofit Zrt.
5. Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.)
6. CData-Térképtár Kft. (Térképtár Kft. jogutódjaként)
7. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
8. HÉTPONT Fejlesztő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (2016. augusztusában kilépett)
9. iCell Kft.
10. Inter-út XXI. Kft.
11. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
12. KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

13. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
14. Magyar Térinformatikai Társaság (HUNAGI)
15. Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
16. Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (Állami Autópálya Kezelő Zrt. jogutódjaként)
17. Naviscon Zrt.
18. Roadplan Kft.
19. Siemens Zrt.
20. Topolisz Térinformatikai Stúdió Kft.
21. TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

***Minisztérium:***

22. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

***Egyéni tagok:***

1. Bachmann Dóra
2. Dr. Gulyás András
3. Hegyesi László
4. Holnapy László
5. Jákli Zoltán
6. Jenovai Zoltán
7. Kapusi Zoltán
8. Kenderesy Koppány
9. Dr. Lányi Péter
10. Dr. Makula László
11. Dr. Ruppert László
12. Dr. Sándor Zsolt
13. Szántó Ágnes
14. Szirányi Ákos
15. Szvétek Ferenc (2016-ban egyéni tagsága megszűnt)
16. Váradi András
17. Varga László
18. Vargha Márton
19. Dr. Vertetics Dávid
20. Zsolnay Tamás

**Összesen: 22 szervezet és 20 egyéni tag.**

2016. évben új tag nem csatlakozott az ITS Hungary Egyesülethez, a Hétpont Kft. 2016. augusztusában kilépett az Egyesületből, Szvétek Ferenc egyéni tagságának megszüntetését kérte, mivel a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. képviselőjében folytatja munkáját az Egyesületben.

#### **1.4. Az Egyesület bejegyzésének időpontja, jogerőre emelkedés időpontja**

Az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesülete* hivatalos bejegyzése 2006. május 24.-én történt meg. Az „ITS Hungary” *Egyesület* hivatalos bejegyzésére vonatkozó végzés jogerőre emelkedésének időpontja: 2006. június 24.

#### **1.5. Az Egyesület Alapszabályának módosítása**

Az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesülete* Alapszabályát a Civil Törvénykönyv előírásai miatt módosítani volt szükséges került. Az új Alapszabály elfogadásának folyamata 2016. évben megtörtént, a szükséges módosításokat a Fővárosi Törvényszék elfogadta (végzés dátuma: 2016. július 20., jogerőre emelkedés dátuma: 2016. szeptember 20.).

#### **1.6. Az Egyesület közhasznú szervezetként való működése**

A 2006. január 24.-i alakuló Közgyűlésen szakmai egyesületként, mint közhasznú szervezetet jött létre „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesület* (az egyesülési jogról szóló 1989. évi II. törvény és a közhasznú szervezetekről szóló 1997. évi CLVI. törvény, továbbá az Egyesület Alapszabályában foglaltak szerint).

A jogszabályi háttér változásai miatt az ITS Hungary Egyesület közhasznú szervezetként való további működéshez benyújtott kérvényét a Fővárosi Törvényszék 2016. nyarán elfogadta, mely így – tevékenységének szakmai-társadalmi értékét elismerve – közhasznú szervezetként folytatja munkáját (végzés 2016. július 20., jogerőre emelkedés 2016. szeptember 20.).

#### **1.7. Az Egyesület adózása**

2014. évben változást történt az ITS Hungary Egyesület *adózásával* kapcsolatosan is. Az Egyesület 2014. decemberében bejelentkezett az ÁFA körbe, így 2015. január 1-től negyedéves ÁFA bevalló lett, az adózás 2016. évben is ilyen módon történt.

#### **1.8. Az Egyesület céljai**

Az Egyesület céljai a következőkben foglalhatók össze:

- A közlekedés minden alágazatára kiterjedően a hazai konszenzus és együttműködés támogatása, elősegítése a hazai telematikai alkalmazásokban.
- Nemzeti stratégia megvitatása az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozóan, amely a jövőbeli alkalmazások alapját képezheti.
- Hazai alkalmazások, szolgáltatások támogatása, és integrálása a transz-európai közlekedési hálózat szolgáltatásaihoz.

- Nemzeti, regionális és nemzetközi szinten történő együttműködés, közös projekteken való részvétellel és technológia transzfer segítségével.
- Az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása műszaki és intézményi háttérének biztosítása.
- Kétoldalú kapcsolattartás a magyar közlekedésért felelős minisztériummal, valamint az ERTICO szervezettel.
- Az intelligens közlekedési rendszereknek a hazai felsőoktatásban történő hatékony megjelenítése.

### **1.9. Az Egyesület bevételének lehetséges forrásai**

Az Egyesületnek alapításkor induló tőkéje nem volt, bevételének forrásai a következők:

- tagdíjak,
- jogi személyek és magánszemélyek felajánlásai, hozzájárulásai,
- vállalkozási tevékenység díja (2016. évben vállalkozási tevékenységet nem folytatott az Egyesület, de 2015. évben kiszámlázott vállalkozói díj befolyt 2016-ban).

### **1.10. Az Egyesület tisztségviselői**

Az ITS Hungary Egyesület vezetősége:

Elnök: Szűcs Lajos (Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.)

Alelnökök: Tomascsek Tamás (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)

Kovács Dénes (Budapest Közút Zrt.)

Főtitkár: Dr. Lindenbach Ágnes (Inter-út XXI. Kft.)

Elnökségi tagok: Berta Tamás (KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.)

Dr. Gulyás András (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)

Perjés Tamás (TRENCON Magyarország Kft.)

#### A Számvizsgáló Bizottság tagjai:

Holnapy László (egyéni tag), a Számvizsgáló Bizottság elnöke

Jancsó Ferencné (Hétpont Kft.), 2016. augusztusi kilépése miatt 2017. évi Közgyűlésen helyére új tag választandó

Siegler Vera (Topolisz Kft.)

## **2. AZ EGYESÜLET 2016. ÉVI TEVÉKENYSÉGEI**

### **2.1. Közgyűlés**

#### **ITS Hungary Közgyűlés, 2016. május 24.**

2016. május 24-én került megrendezésre Egyesületünk szokásos évi Közgyűlése, melyen elfogadásra került a *2015. évi tevékenységeket* bemutató jelentés, valamint a Számvizsgáló Bizottság jelentése. A Közgyűlésen *Dr. Lindenbach Ágnes* főtitkár áttekintést adott a 2015. év legjelentősebb tevékenységeiről (elektronikus díjfizetés szakmai nap, nemzeti hozzáférési pont szakmai nap, CROCODILE workshop), a megrendezett szakmai programokról, valamint a 2016. évi tervekről. A 2016. május 24-én megtartott éves Közgyűléshez kapcsolódó hivatalos dokumentumok (jegyzőkönyv, jelenléti ív, számvizsgáló bizottság jelentése, 2015. évi tevékenységeket bemutató jelentés, egyszerűsített pénzügyi beszámoló) felkerültek az ITS Hungary Egyesület web-oldalára.

### **2.2. Vezetőségi ülés**

#### **ITS Hungary Vezetőségi ülés, 2016. május 24.**

A májusi Közgyűlést megelőzően került megrendezésre az ITS Hungary Egyesület vezetőségének ülése, melyen a jelenlévők áttekintették az intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások – az ITS Direktíva előírásai szerinti – megvalósításának aktuális hazai helyzetét. Arra a konszenzusra jutottak, hogy erős lobbitevékenység szükséges az ITS Hungary Egyesület vezetősége és tagjai részéről a következő időszakban. A 2016. évi terveket áttekintve felmerült az ötlet, hogy az Egyesület 10 éves fennállása alkalmából kerüljön egy jubileumi workshop megrendezésre, mely 2016. november 24-én meg is valósult (lásd a 2.4. pont rendezvényeinél).

### **2.3. ERTICO Network of National ITS Association ülés**

#### **ERTICO Network of National ITS Associations ülés, Brüsszel, 2016. május 18.**

2016. május 18-án Brüsszelben került megrendezésre az ERTICO Network of National ITS Associations legutóbbi ülése. Az ülés napirendjén szerepeltek személyi döntések: a jelenlévők egyhangúan, további 2 évre megválasztották az elnököt *Roman Srp*, ITS&S és az egyik alelnököt *Florin Nemtanu*, ITS Romania (a harmadik vezetőségi tagról távollétében nem szavaztak). Az ún. „Regionális témák” részben Magyarország képviseletében az ITS Hungary Egyesület (képviselte: *Tomaschek Tamás* alelnök), és tagszervezetünk, a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. (képviselte: *Szvétek Ferenc*) lehetőséget kapott arra, hogy bemutatkozzon és beszámoljon az legutóbbi ITS témájú projektek eredményeiről, valamint a további tervekről. Kiemelt napirendi pontként az ERTICO képviseletében *Rasmus Lindholm* beszámolt a „Mobility as a Service” szövetség tevékenységéről, ezt követően pedig a mobilitási szolgáltatások gyakorlati megvalósításáról tartottak előadást az osztrák, a cseh és a holland partnerek.

## 2.4. Szakmai rendezvények

### **Együttműködő intelligens közlekedési rendszerek (C-ITS) workshop, 2016. február 18.**

Az ITS Hungary Egyesület idei első szakmai programja a 2016. február 18-án megrendezett „Együttműködő intelligens közlekedési rendszerek (C-ITS) - A modern kooperatív ITS rendszerek telepítése napjainkban, külföldi tapasztalatok, és hazai eredmények, tervek” c. szakmai nap volt.

A téma fontosságát és aktualitását az adta, hogy napjainkban egyre több helyen épülnek ki kooperatív közlekedési rendszerek, melyek elterjedése néhány éven belül mindenki által elérhető közelségbe hozza a járművek egy új, v2x generációját. Ezen járművek képesek egymással és az úthálózattal való valós idejű információcserére, ezáltal töredékére csökkentve a potenciális balesethelyzeteket – városon belül és kívül egyaránt. A kommunikáció nemcsak a járművek és az infrastruktúra között fontos, hanem a leendő felhasználók felé is indokolt, hogy felismerjék az új lehetőségek előnyeit.

Az előadók, *Dr.-habil. Gulyás András, Tomaschek Tamás, Váradi András*, bemutatták az európai technológiai fejlődést ezen a szakmai területen, valamint áttekintést adtak a jelenlegi és a közeljövőben várható új közlekedési szolgáltatásokról.

### **ITS Hungary 10 éves jubileumi workshop, 2016. november 24.**

Az alapító tagok 10 éve, a 2006. január 24-i alakuló Közgyűlésen szakmai egyesületként hozták létre az „ITS Hungary” *Intelligens Közlekedési Rendszerek Koordinálásának Magyarországi Egyesületét*, mely 2016. év nyaratól – tevékenységének szakmai-társadalmi értékét elismerve – közhasznú szervezetként folytatja munkáját.

A 10 éves jubileum alkalmából egy szakmai workshop került megrendezésre 2016. november 24-én.

A workshopra meghívást kapott *Roman Srp* úr az ERTICO Network of National ITS Associations szervezet elnöke, *Wolfgang Kernstock* úr, az ITS Austria képviselőjében, és *Kimmo Ylisiurunen* úr, az ITS Finland képviselőjében (a két ITS szervezetnek 4 éve együttműködési szerződése van egymással), akik elfogadták az ITS Hungary Egyesület meghívását és a jubileumi rendezvény nyitó szekciójában tartottak vitaindító előadásokat. A meghívott külföldi kollégák mellett Egyesületünk elnöke, *Szűcs Lajos*, és *Dr. Mosóczy László*, közlekedésért felelős helyettes államtitkár (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) is felszólalt a workshop nyitó szekciójában.

Ezt követően két műszaki szekcióban 11 szakmai előadás hangzott el az ITS Hungary Egyesület tagjainak előadásában.

A workshop alkalmat adott az immár hagyományossá vált „ITS Hungary Kiválósági Díj” és „ITS Hungary Nívódíj” pályázatok eredményhirdetésére, a 2016. évi nyertesek díjainak átadására is (lásd részletesen a 2.5. pontban), valamint külön



oklevéllel köszöntötték az Egyesület azon alapító tagjait, akik az ITS Hungary fennállása óta folyamatosan tagjai voltak az Egyesületnek.

Egyesületünk tagjai és a meghívott egyéb szervezetek képviselői is nagy számban képviseltették magukat, így a rendezvényen több mint 60 szakember vett részt.

## **2.5. „ITS Hungary Kiválósági Díj 2016.” és „ITS Hungary Nívódíj 2016.” pályázatok**

Az ITS Hungary Egyesület 2007-ben azzal a céllal hirdette meg az „*ITS Hungary Kiválósági Díjat*”, hogy az intelligens közlekedési rendszerek és szolgáltatások területén az Egyesület tagjai által megvalósított – innovatív, jelentős nemzetgazdasági hasznot hozó, új megoldásokat felmutató – projektek közül a legkiválóbbat kitüntesse. Az Egyesület által 2010-ben először meghirdetett „*ITS Hungary Nívódíj*” célja pedig az volt, hogy motiválja a fiatal pályakezdőket az ITS területén való munkára, és így biztosítsák az ITS szakterület utánpótlását.

Az ITS Hungary Egyesület 2016. szeptember 1-én hirdette mind az „ITS Hungary Nívódíj 2016.”, mind pedig az „ITS Kiválósági Díj 2016.” pályázatot.

Az „*ITS Hungary Kiválósági Díj 2016.*” pályázatra pályázni lehetett bármely – az ITS területére vonatkozó – jelentősnek minősülő, 2015. évben, illetve 2016. szeptember 30-ig befejezett, sikeres technológiai, rendszerépítési K+F projekt eredményének bemutatásával. A felhívásra a Magyar Közút Nzrt. és az Inter-út XXI. Kft. nyújtott be pályaművet. A Bíráló Bizottság döntése alapján 2016. évben az „ITS Hungary Kiválósági Díjat” az *Inter-út XXI. Kft.* nyerte a „*CROCODILE - Forgalmi menedzsment terv az M1 autópálya M0 – Hegyeshalom országhatár közötti szakaszára váratlanul bekövetkező események kezelése érdekében*” c. pályázatával. A díj győztese megkapta az ITS Hungary Egyesület plakettjét, továbbá az egyesület a nyertes pályázó szervezettől 1 fő részvételi díját átvállalta a 2017. évi „ITS Európai Kongresszusra” (2017. június 19-22., Strassbourg, Franciaország).

Az „*ITS Hungary Nívódíj 2016.*” pályázat keretében három kategóriában lehetett pályázni: szakmérnöki diplomamunkával, felsőfokú képzést lezáró diplomamunkával, ill. Tudományos Diákköri Konferencia (TDK) pályamunkával. A felhívásra a három kategóriában összesen négy pályamű érkezett. A 2016. évi „ITS Hungary Nívódíjat” a felsőfokú képzést lezáró diplomamunka kategóriában *Földes Dávid* nyerte a „*Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése*” c. pályázatával, míg a TDK pályamunka kategóriában *Pauer Gábor* nyerte az Egyesület Nívódíját „*Az elektromobilitással összefüggő utazói döntéseket támogató módszer és alkalmazás koncepciójának kidolgozása*” c. pályázatával. A Nívódíj nyerteseinek járó pénzdíjak 2016. decemberében kifizetésre kerültek.

A díjak átadására az Egyesület 2016. november 24-én megrendezett jubileumi workshopján került sor (lásd a 2.4. pont rendezvényeinél).

### 3. A 2016. ÉVI SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ SZÖVEGES KIEGÉSZÍTÉSE, BESZÁMOLÓ A BEVÉTELEKRŐL ÉS FELHASZNÁLÁSUKRÓL

<i>Az egyesület záró bankegyenlege 2016. dec. 31-én:</i>	<i>1.767.889,- Ft</i>
<i>Házipénztár 2016. dec. 31-én:</i>	<i>-104.510,- Ft</i>
<i>Így az egyenleg 2016. dec. 31-én:</i>	<i>1.663.379,- Ft</i>
<i>Az egyesület nyitóegyenlege 2016. január 1-én:</i>	
Az Egyesület nyitóegyenlege:	<b>509.996,- Ft</b>
(Ebből házipénztár: -61.705,- Ft)	

#### Bevételek 2016. évben

Az Egyesület bevételét a 2016. évben a *tagdíjak* képezték.

##### *1. Tagszervezeteknek kiszámlázott tagdíjak*

1.	Best Way Traffic Kft.	40.000
2.	Budapest Közút Zrt.	250.000
3.	BME ITS NZrt.	100.000
4.	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék)	15.000
5.	Budapesti Közlekedési Zrt.	250.000
6.	CData Térképtár Kft.	40.000
7.	FŐMTERV Zrt.	100.000
8.	i-Cell Kft.	100.000
9.	Inter-út XXI. Kft.	40.000
10.	KTI Nonprofit Kft.	100.000
11.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	100.000
12.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	250.000
13.	Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	100.000
14.	Nemzeti Mobilfizetési Zrt.	100.000
15.	Nemzeti Útdíjfizetési Zrt.	250.000
16.	Naviscon Mérnöki Tanácsadó Zrt.	100.000
17.	Roadplan Kft.	40.000
18.	Siemens Zrt.	250.000
19.	TOPOLISZ Térinformatikai Stúdió Kft.	40.000
20.	Trenecon Kft.	100.000
21.	Bachmann Dóra (egyéni)	7.500
22.	dr. Gulyás András (egyéni)	7.500
23.	dr. Győri Sándor (egyéni)	7.500
24.	dr. Lányi Péter (egyéni)	7.500
25.	dr. Makula László (egyéni)	7.500
26.	dr. Ruppert László Miklós (egyéni)	7.500

27.	Hegyesi László (egyéni)	7.500
28.	Holnapy László (egyéni)	7.500
29.	Jákli Zoltán (egyéni)	7.500
30.	Jenovai Zoltán (egyéni)	7.500
31.	Kapusi Zoltán (egyéni)	7.500
32.	Kenderesy Koppány (egyéni)	7.500
33.	Szirányi Ákos (egyéni)	7.500
34.	Várad András (egyéni)	7.500
35.	Vargha Márton (egyéni)	7.500
36.	Zsolnay Tamás (egyéni)	7.500
	<b>Összesen:</b>	<b>2.485.000,-</b>

**Egyéb bevételek:**

pénzügyi kamat:	272,- Ft
kerekítések:	540,- Ft
szja 1%:	15.877,- Ft
<b>egyéb bevételek összesen:</b>	<b>16.689,- Ft</b>

**Egyéb bevétel és árbevétel összesen: 2.501.689,- Ft**

*A korábbi év(ek)ben kiszámlázott tételek (tagdíjak és vállalkozói díj) 2016. évi pénzügyi teljesítései:*

Bkv Zrt.	250.000,- Ft
Dr. Lányi Péter	7.500,- Ft
Kapusi Zoltán	7.500,- Ft
Dr. Vertetics Dávid	7.500,- Ft
Magyar Közút Zrt.	1.905.000,- Ft

**A korábbi év(ek)ben kiszámlázott összegek 2016. évi pénzügyi teljesítései összesen: 2.177.500,- Ft**

**A számlázott és a befolyt tagdíjak eltérései:**

*Kiszámlázott, de be nem folyt tagdíjak 2016-ban:*

Nemzeti Útdíjfizetési Zrt.	- 250.000,- Ft
Hegyesi László (egyéni tag)	- 7.500,- Ft
Vargha Márton (egyéni tag)	- 7.500,- Ft
<b>Összesen:</b>	<b>- 265.000,- Ft</b>

**ÖSSZES PÉNZÜGYILEG RENDEZETT BEVÉTEL 2016-BAN: 4.414.189,- FT**

### Kiadások/ráfordítások 2016-ban

– iroda bérleti díja	542.977,- Ft
– rendezvények	787.000,- Ft
– könyvelési díj:	240.552,- Ft
– honlap készítése, frissítése:	14.541,- Ft
– szállás	6.864,- Ft
– Nívódíj pályázat nyerteseinek díja:	125.000,- Ft
– egyéb:	
▪ érem, plakett	20.799,- Ft
▪ futár	2.620,- Ft
▪ karbantartás	20.000,- Ft
▪ egyéb szolgáltatás, fordítás	160.000,- Ft
▪ nyomtatvány, irodaszer	3.740,- Ft
▪ posta	10.940,- Ft
▪ bérköltés	280.900,- Ft
▪ bérjárulékok+kerek.	68.640,- Ft
▪ bankköltés	58.614,- Ft
▪ tagdíj (ERTICO)	156.363,- Ft

**Összes ráfordítás 2016. évben:** **2.499.550,- Ft**

### **A számlázott kiadások eltérései:**

<i>Előző évi szállítószámlák idei kiegyenlítése:</i>	+381.000,- Ft
<i>Előleg felhasználása:</i>	-38.100,- Ft
<i>Kiszámlázott, de ki egyenlített kiadások 2016:</i>	-144.180,- Ft
<i>Bérjárulék, 2017-ra áthúzódó fizetés:</i>	-149.000,- Ft
<i>Előző év befizetett adói:</i>	+248.000,- Ft
<i>Kifizetett, továbbvihető áfakövetelés:</i>	+463.536,- Ft

**ÖSSZES PÉNZÜGYILEG RENDEZETT KIADÁS:** **3.260.806,- Ft**

### **AZ EGYESÜLET ZÁRÓEGYENLEGE 2016. DECEMBER 31-ÉN**

Egyesület záró egyenlege 2016. dec. 31.-én: **1.663.379,- Ft**

(Ebből házipénztár: - 104.510,- Ft)

#### 4. A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK JUTTATÁSAI

Az ITS Hungary Egyesület a vezető tisztségviselők részére 2016. évben semmiféle juttatást nem fizetett.

  
ITS Hungary Egyesület  
113 Budapest, Barók Gála út 152.  
Tel./fax: 203 1266  
Adószám: 18258019-1-43  
Cégjegyzékszám: 11711041-20805700  
Szűcs Lajos  
elnök

Budapest, 2017. május 23.