

# FRAME NEXT workshop

Az európai ITS kerettervhez kapcsolódó hazai felhasználói igények,  
észrevételek

Makadám Klub, 2018.03.09.

Nagy Ádám  
Forgalomtechnikai mérnök

# ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1. Projekt neve: **European Framework Architecture / FRAME NEXT for Intelligent Transport Services – Európai ITS keretszerkezet / FRAME-NEXT**
2. Projekt időtartam: **48 hónap | 2017. 06. – 2021. 06.**
3. Koordinátor, résztvevők: **AustriaTech GmbH; 10 EU tagország és Norvégia**
4. Támogatási keret: **nettó 90.000 Euró + ÁFA (27.778.500 Ft+ÁFA), támogatási intenzitás 80% - nettó 72.000 Euró (22.222.800 Ft)**

**FR**amework  
**AR**chitecture  
**MA**de for  
**EU**rope

# PROJEKT CÉLJA

1. **egységes Európai ITS keretszerkezet (FRAME Architecture) kiterjesztése, felülvizsgálata az intelligens közlekedési szakterületeken, mint pl.**
    - kooperatív ITS és összekapcsolt mobilitás,
    - valós idejű közlekedési és utazási információk,
    - forgalomirányítás,
    - biztonságos kamionparkolási információk,
    - eCall
- ↓
2. **rendszerek közötti interoperabilitás, a közlekedést**
    - biztonságosabbá,
    - környezettudatosná,
    - közlekedési módok közötti váltást akadálymentessé alakítani
- +
- új együttműködések és új intelligens közlekedési fejlesztések kialakítása

# HAZAI KÖZREMŰKÖDÉS

1. Egy, vagy több érintett Útügyi Műszaki Előírás megújítása és kiadása
2. A keretrendszer fejlesztő közös munkában való részvétel és tájékoztatás
  - Magyar Közút NZt. vezetésével az érintett hazai szakmai közönség - Önök
3. ITS keretszerkezet:
  - jelenleg elavult informatikai háttér
  - kevésbé felhasználóbarát kezelhetőség és megjelenés



- a potenciális felhasználók (azaz az ittlévők) számára
  - modern
  - vonzó
  - könnyen kezelhető

**KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ  
JELENLÉTÜKET!**

**CEF@KOZUT.HU**

**www.frame-online.eu**

