

Szabad gyűjtésű közbringarendszerek alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata, szabályozási keretek kidolgozása – Esettanulmány: Budapest és Valencia

Absztrakt

Kutatásom célja, hogy feltérképezzem a szabad gyűjtésű közbringarendszerek és több szereplős üzemeltetési modellek nyújtotta lehetőségeket és alkalmazásuk előnyeit. Nemzetközi példák vizsgálatára alapozva javaslatot teszek egy közbringarendszerek üzemeltetési követelményeire vonatkozó szabályozási keretrendszer általános felépítésére.

A szabad gyűjtésű rendszerek terjedésével túlkínálat, vandalizmus és parkolási problémák jelentkeztek számos városban, mivel a profitorientált üzemeltetők különösebb előkészületek vagy együttműködés nélkül kezdték el kínálni szolgáltatásaikat. Miután a városok felismerték a problémákat, cselekedni kezdtek és ajánlásokat, szabályozási kereteket szabtak az üzemeltetők kordában tartására. Az új rendszerekkel kapcsolatos negatív hírek és tapasztalatok széles körben váltottak ki szkepticizmust a technológiával szemben. Azonban az egyre szélesebb körben terjedő szabályozásnak és a városok és szolgáltatók közötti együttműködéseknek köszönhetően számos jó példa is született.

Dolgozatomban objektív képet szeretnék nyújtani a szabad gyűjtésű közbringarendszerekről, ennek szellemében elemeztem a technológiát és összegyűjtöttem azokat az eszközöket és megoldásokat, melyek segítségével kedvezővé tehetők az új típusú szolgáltatások. A kutatómunkám eredményeinek gyakorlati alkalmazásaként vizsgáltam a budapesti és valenciai közbringarendszereket, illetve javaslatot tettem a két város rendszereinek fejlesztésére.

Kulcsszavak

Fenntartható városi mobilitás, Közbringarendszerek, Szabályozás